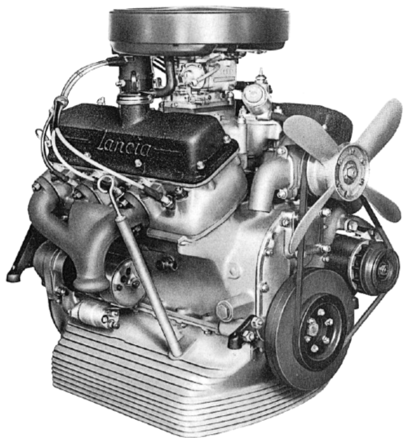
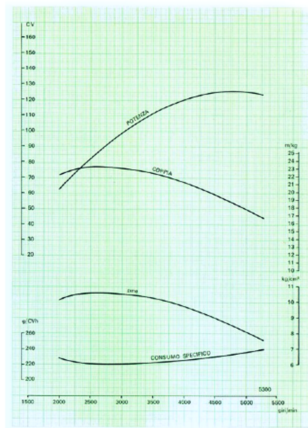
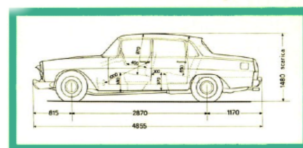
LANCIA FLAMINIA 2.8

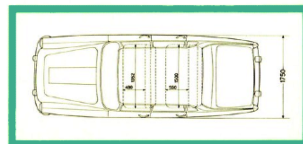
















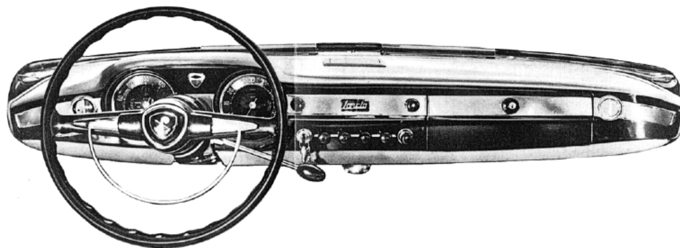
Sicurezza, comfort, comoda abitabilità si compendiano in questa vettura classica ed incomparabile per la sua eleganza.
Sécurité, confort, ample habitabilité, finition impeccable sont réunis dans cette voiture classique et incomparable pour son élégance.
Safety, comfort, high quality finish, roominess; all this in one car, classic and unique in its line.
Sicherheit und Bequemlichkeit, tadellose Verarbeitung, wohnliche Geräumigkeit, sind im Flaminia vereint: unvergleichlich in seiner klassischen Schönheit!

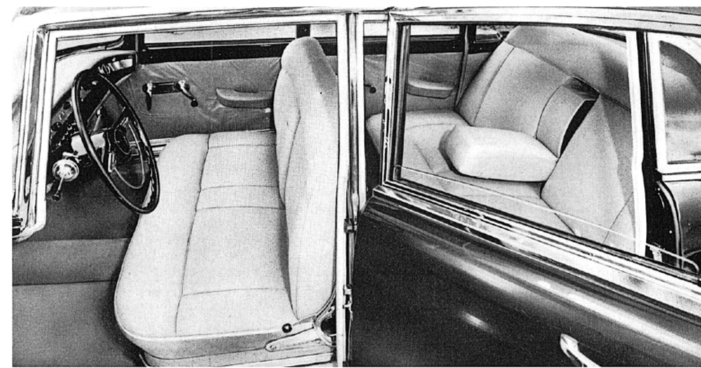
FLAMINIA BERLINA

2.8



Grande elasticità del motore, pronta ripresa e notevole riserva di potenza ai medi regimi: la vettura silenziosa e brillante.
Grande élasticité du moteur, accélération rapide et grande reserve de puissance aux régimes moyens: la voiture silencieuse et brillante.
Remarkably elastic engine, quick acceleration and a notable reserve of power at medium revolutions: a silent and brilliant car.
Grosse Elastizität des Motors, promptes Beschleunigungsvermögen und erhebliche Kraftreserve im mittleren Drehzahlbereich: ein geräuschloses, bestechendes Fahrzeug!





CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE: 6 cilindri a V di 60°; alesaggio mm 85; corsa mm 81,5; cilindrata 2775 cm³; rapporto di compressione 9 : 1; potenza effettiva 129 CV CUNA (125 CV IGM) a 5000 giri/minuto; potenza tassabile 29 CV; regime massimo 5300 giri/minuto; coppia massima a 2500 giri kgm 23,3, distribuzione a valvole in testa, inclinate, albero a camme al centro del V del blocco cilindri, azionato a catena con tenditore idraulico automatico; alimentazione con pompa elettrica Bendix, carburatore SOLEX C 40 PAII con pompetta di accelerazione; lubrificazione a circolazione forzata, filtro a cartuccia Fram e radiatore olio; raffreddamento a circolazione forzata con un termostato.

GRUPPO PROPULSORE: fisso al telaio; frizione monodisco a secco; cambio a 4 rapporti silenziosi e sincronizzati più retromarcia; comando a leva sotto il volante; differenziale con semiassi oscillanti; coppia conica ipoidale rapporto 13/51.

SOSPENSIONE: anteriore: a ruote indipendenti a quadrilatero trasversale, molle ad elica e barra stabilizzatrice; posteriore a balestra longitudinale, assale trasversale rigido con barra di reazione, ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

STERZO: a vite globoidale, guida a destra o a sinistra.

PNEUMATICI: 175 x 400 Michelin XA o equivalenti.

IMPIANTO ELETTRICO: 12 volts, batteria da 45 Ah.

DIMENSIONI E PESI: passo mm 2870; carreggiata anteriore mm 1368; carreggiata posteriore mm 1370; lunghezza max. mm 4855; larghezza max. mm 1750; altezza max. (vettura scarica) mm 1480; altezza minima da terra (vettura carica) mm 110; raggio minimo di volta mm 6000; peso a vuoto kg 1560; peso max. (a pieno carico) kg 2040.

RIFORNIMENTI: serbatoio carburante litri 58 (compresi litri 7 di riserva); radiatore e motore: acqua litri 10 (compreso riscaldamento); coppa motore: olio lubrificante kg 6 (compreso filtri e tubazioni); gruppo cambio e differenziale: olio kg 3,700.

PRESTAZIONI E CONSUMI: velocità max. 170 km/h; pendenza max. superabile: 35%; consumo (norme CUNA): l. 13,9 per 100 km; autonomia: km 410 a velocità di crociera.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR: 6 cylindres en V de 60°; alésage et course 85 × 81,5 mm; cylindrée 2775 cm³; taux de compression 9 : 1; puissance réelle: 129 Ch. DIN à 5000 t/min.; maximum: 5300 t/min.; couple maximum: 23,3 mkg à 2500 t/min; distribution à soupapes en tête, inclinées; arbre à cames au centre du V, commandé par chaîne avec tendeur hydraulique automatique; alimentation par pompe électrique Bendix; carburateur SOLEX C 40 PAII, inversé avec pompe d'accélération; lubrification à circulation forcée avec filtre à huile à cartouche Fram; refroidissement à eau à circulation forcée avec thermostat.

GROUPE PROPULSEUR embrayage monodisque à sec; changement à 4 vitesses AV silencieuses et synchronisées et 1 vitesse AR.; levier sur l'arbre de direction; différentiel à demi-essieux oscillants et couple conique hypoïde; rapport 13/51.

SUSPENSION: AV.: à quadrilatère transversal, ressorts hélicoïdaux, barre anti-roulis et amortisseurs télescopiques à double effet; AR.: à ressorts longitudinaux, essieu transversal rigide avec barre de réaction, barre stabilisatrice, amortisseurs télescopiques à double effet.

DIRECTION: à gauche, ou à droite; à vis globique.

PNEUS: 175 x 400 Michelin XA ou équivalents.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE: 12 Volts, batterie 45 Ah.

ENCOMBREMENT ET POIDS: empattement mm 2870; voie AV.: mm 1368; voie AR.: mm 1370; longueur hors tout: mm 4855; largeur hors tout: mm 1750; hauteur maximum (voit. vide): mm 1480; garde au sol (sous charge): mm 110; rayon de braquage: m 6; poids en ordre de marche kg 1560; poids maximum (en pleine charge) kg 2040.

RAVITAILLEMENTS; capacité du reservoir à essence: litres 58 (y compris 7 litres de réserve); radiateur et moteur: litres 10 eau (y compris 1 litre pour l'appareil de chauffage); carter (y compris filtres et tuyauteries): litres 6,6 (kg 6); groupe boîte de vitesses différentiel: litres 4,10 (kg 3,7).

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS: vitesse max. 170 km/h; pente max. gravie 35%; consommation 13,9 L/100 km (CUNA); autonomie km 410 à vitesse de croisière.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

ENGINE: 6 cylinder in V formation at 60°; bore and stroke 85 x 81,5 mm; cubic capacity 2775 cm³; compression ratio 9 : 1; 129 HP DIN at 5000 r.p.m.; max. r.p.m.: 5300; max. torque: 23,3 at 2500 r.p.m. kg/m; timing: overhead valves, inclined; camshaft located in the center of the "V" shaped cylinder block, chain driven, with hydraulic tensioner; fuel system: by electric pump; SOLEX C 40 PAII carburettor, with acceleration pump; lubrication system: pressure gear pump, Fram cartridge filter and oil radiator; cooling system: centrifugal pump and two thermostats.

PROPELLING UNIT: clutch: dry single-plate; gearbox: 4 silent and synchromesh speeds and 1 reverse speed, gear shift on steering column; differential: swing axleshafts and bevel gears ratio: 13/51.

SUSPENSION: front: independent, wishbone type, coil springs and stabilizer bar; double acting hydraulic telescopic shock-absorbers; rear: longitudinal leaf-springs; transversal reaction bar and stabilizer bar; double acting, hydraulic telescopic shock-absorbers.

STEERING GEAR: with worm and roller; left-hand right-hand steering.

TYRES: 175 x 400 XA Michelin tyres, or similar type.

ELECTRIC EQUIPMENT: 12 V. 45 Ah. battery.

DIMENSIONS AND WEIGHTS: wheelbase 2870 mm; front track 1368 mm; rear track 1370 mm; overall length 4855 mm; overall width 1750 mm; max. height (car empty) 1480 mm; ground clearance (car fully laden) 110 mm; turning circle 6 m; dry weight (with accessories and spare wheel) 1560 kg; max. weight (fully laden) 2040.

SUPPLIES: Fuel tank petrol 58 lt. (including 7 lt. reserve); radiator and engine: water 10 lt. (including 1 lt. for heater); engine sump (including filters and pipings) oil 6,6 lt.; gearbox and differential 4,10 lt.

PERFORMANCE AND FUEL CONSUMPTION: max. speed 170 km p.h.; max. gradient with engine at max. torque: 35%; fuel consumption (CUNA) 13,9 lt./100 km, range at cruising speed: 410 km.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR: 6 Zyl. in 60° V-Stellung, Hub 85 mm, Bohrung 81,5 mm, Hubraum 2775 cm³, Verdichtung: 9 : 1; Leistung: 129 PS DIN bei 5000 U/min.; Höchstdrehzahl 5300 U/min. Max. Drehmoment 23,3 mkg bei 2500 U/min. Schräghängende Ventile in halbkugelförmigen Zylinderköpfen; hochliegende Nockenwelle; Nockenwellenantrieb durch Duplex-Rollenkette mit Kettenspanner unter Öldruck. Elektrisch getriebene Kraftstoffpumpe. SOLEX C 40 PAII mit Beschleunigungspumpe. Druckumlaufschmierung mit Fram-Mikrofilter. Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe und zwei Thermostaten.

TRIEBWERK an der Hinterachse vereinigt Kupplung, Getriebe Differential und hintere Bremsen. Einscheiben-Trockenkupplung; Viergang-Vollsynchrongetriebe. De-Dion-Hinterachse mit Seitenführung durch Panhard-Stab und Längsführung durch ungleich geteilte Halb-Elliptikfedern. Doppelgelenkwellen zum Antrieb der Hinterräder. Hypoid-Hinterachsantrieb 13/51 Zähne.

AUFHÄNGUNG: Vorne trapezförmige Querlenker mit Schraubenfedern und Querstabilisator; doppelwirkende Teleskop-Stoßdämpfer. Hinten Starrachse mit Längsfedern und Querstabilisator; doppelwirkende Teleskop-Stoßdämpfer. Lenkung mit Globoid-Verzahnung; Linkslenkung.

BEREIFUNG: 175 x 400 Michelin XA.

ELEKTRISCHE ANLAGE: 12 V mit 45 Ah-Batterie.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE: Radstand mm 2870; Spurweite vorn mm 1368; Spurweite hinten mm 1370; Gesamtlänge mm 4855; Gesamtbreite mm 1750; Gesamthöhe (leer) mm 1480; Bodenfreiheit mm 110; Spurkreisdurchmesser m 12; Leergewicht (fahrbereit) kg 1560; Gesamtgewicht (beladen) kg 2040.

FÜLLMENGEN: Kraftstoff 58 Liter (davon 7 Liter Reserve); Kühler und Motor 10 Liter Wasser; Ölwanne kg 6; Getriebe und Hinterachse kg 3,7.

LEISTUNGEN UND VERBRAUCH: Geschwindigkeit: max. km/h 170; Bergsteigefähigkeit 35%; Verbrauch 13,9 Liter/100 km; Fahrbereich mit einer Kraftstoffüllung ca. km 410.

SERVIZIO STAMPA LANCIA N. 8790120 10/63 - Realizzato da ORGANIZZAZIONE SANGUINETI - Pubblicità e stampa - Stampato in Italia - Ind. Grafiche C. Zeppegno, Torino